

Consommation apparente d'automobiles au Canada.—La consommation apparente d'automobiles au Canada pour une année quelconque peut être calculée en soustrayant du chiffre global de la production et des importations le nombre de voitures exportées. Avant 1925, aucune tendance bien prononcée n'est visible dans les chiffres de la consommation apparente, mais pour la période 1925-29 on observe une augmentation considérable. Entre 1929 et 1932, le fléchissement a été rapide et ininterrompu mais il a presque cessé en 1933, alors que la production a accusé une légère avance, attribuable surtout à l'amélioration de nos exportations. En 1936 la consommation apparente montre une augmentation de 3·4 p.c. sur le chiffre de 1935.

4.—Consommation apparente d'automobiles au Canada, 1917-36.

Année.	Production.	Importations.	Voitures disponibles.	Exportations.	Réexportations.	Exportations totales.	Consommation apparente.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1917.....	93,810	16,656	110,466	9,492	567	10,059	100,407
1918.....	82,408	10,812	93,220	10,361	322	10,683	82,537
1919.....	87,835	11,750	99,585	22,949	305	23,254	76,331
1920.....	94,144	9,145	103,289	23,012	542	23,554	79,735
1921.....	66,246	7,270	73,516	10,726	254	10,980	62,536
1922.....	101,007	11,591	112,598	37,958	268	38,226	74,372
1923.....	147,202	11,822	159,024	69,920	438	70,358	88,666
1924.....	132,580	9,301	141,881	56,655	326	56,981	84,900
1925.....	161,970	14,632	176,602	74,151	341	74,492	102,110
1926.....	204,727	28,544	233,271	74,324	370	74,694	158,577
1927.....	179,054	36,630	215,684	57,414	438	57,852	157,832
1928.....	242,054	47,408	289,462	79,388	467	79,855	209,607
1929.....	262,625	44,724	307,349	101,711	671	102,382	204,967
1930.....	153,372	23,233	176,605	44,553	818	45,371	131,234
1931.....	82,559	8,738	91,297	13,813	726	14,539	76,758
1932.....	60,789	1,449	62,238	12,534	488	13,022	49,216
1933.....	65,852	1,781	67,633	20,403	497	20,900	46,733
1934.....	116,852	2,905	119,757	43,368	399	43,767	75,990
1935.....	172,877	4,111	176,988	64,230	291	64,621	112,367
1936.....	162,159	9,903	172,062	55,570	267	55,837	116,225

Section 3.—Finances du transport routier.

Le coût du transport routier au peuple canadien pourrait se résumer sous les rubriques suivantes: dépenses pour la voirie; dépenses des individus et des corporations possédant des véhicules-moteur; et dépenses pour le transport des marchandises et des voyageurs par les voituriers publics tels que taxis, autobus et compagnies de transport automobile. Puisque les corps administratifs défraient à peu près en entier les dépenses de voirie, ces dernières sont presque complètement établies par les statistiques; mais, à cause du nombre excessif d'individus et d'organisations qui devraient être sollicités, il n'y a pas de statistiques disponibles des dépenses sous les deux autres rubriques. Au moyen de l'unité de valeur théorique appliquée aux automobiles enregistrés, il est possible d'obtenir une estimation de leur valeur actuelle, laquelle en 1936 s'établit à \$416,000,000.

Le chapitre qui traite du commerce intérieur à la p. 649 donne les dépenses annuelles pour l'achat de nouveaux véhicules-moteur pour 1930 et les années depuis 1932. Malheureusement, cette série ne couvre encore que quelques années dont